

ПРОЧНОСТЬ ЧЕЛЯБИНСКИХ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

Россия всегда занимала ведущее место в мире по изготовлению металлоконструкций. В начале 30-х гг. прошлого века на окраине старинного рабочего города Верхняя Салда Свердловской области началось строительство завода «Стальмост», основным назначением которого должен был стать выпуск металлоконструкций по высокоиндустриальной технологии

В морозный день 31 января 1951 года обрушился автодорожный мост в Квебеке (Канада). По нему в это время проезжала всего одна машина. Во время аварии в реку упали три пролета моста, каждый длиной в 54 м. Вы думаете, мост был очень старый? Ничего подобного, его сдали в эксплуатацию только в 1947 году.

В Бельгии из 52 сварных мостов, построенных в 1934–1938 годах, почти пятая часть к 1940 году вышла из строя. Несколько мостов разрушилось полностью. 14 марта 1938 года возле Хасселта обвалился мост через канал Альберта с пролетом 73,5 м, введенный в строй всего за год с небольшим до этого. С 1947 по 1955 год в Бельгии произошло четырнадцать подобных случаев.

Бельгия, к сожалению, — не исключение. В декабре 1951 года в Чехословакии обрушился железнодорожный мост с пролетом 12 м. Он треснул после того, как по нему прошел паровоз.

В начале зимы 1960 года на Карагандинском металлургическом заводе обрушился пролет недавно построенной транспортной галереи.

В августе 1964 года рухнуло одно из самых высоких на тот период сооружений планеты — 400-метровая антенная мачта станции «Лоран» на юго-западном побережье Гренландии...

Этот скорбный список можно было бы продолжить. А начал я с него для того, чтобы продемонстрировать читателю, как сложна и ответственна работа по созданию надежных металлоконструкций. Она зависит и от таланта инженера, и от прочности металла, и от качества соединения стальных деталей.

Во всем мире ученые постоянно думают над данными проблемами. В последнее время на этом пути достигнуто немало положительных результатов, что позволило значительно повысить прочность металлоконструкций, увеличить сферу их применения, уменьшить число аварийных ситуаций.

Россия всегда занимала ведущее место в мире по изготовлению металлоконструкций. В начале 30-х годов прошлого века на окраине старинного рабочего города Верхняя Салда Свердловской области началось строительство завода «Стальмост», основным назначением которого должен был стать выпуск металлоконструкций по высокоиндустриальной технологии.

Строительство Верхнесалдинского завода было закончено в 1936 году.

В предвоенные годы на предприятии работали выдающиеся инженеры, ставшие впоследствии ведущими специалистами отрасли, и все-таки выделялся в этой когорте Василий Павлович Пшеничный, волевой и умелый руководитель.

Условия военного времени требовали неординарных решений. Более 3,5 тыс. заводов меняли свое месторасположение. Сотни тысяч людей прибыли на Урал. Вновь создавались десятки оборонных заводов, требовались обученные кадры, жилье, энергетические мощности.

С первых месяцев войны завод включился в работу на оборону. В небольших мастерских треста «Стальконструкция» за зиму 1941–1942 годов сотрудники «Стальмоста» изготовили изделия для Челябинской ТЭЦ, трубопрокатного и кузнечно-прессового



В 1986 году генеральным директором завода стал **Виктор Яковлевич Боос**. Ему удалось в тяжелейших условиях сохранить основные фонды предприятия, опытный и знающий трудовой коллектив

заводов, строили заводы «Сигнал», «Станкомаш», т.е. приняли непосредственное участие в становлении важнейших предприятий Челябинска.

1 августа 1942 года «Стальмост» становится Челябинским заводом металлоконструкций (ЧЗМК).

После войны на ЧЗМК меняется руководство. В 1947 году директором завода был назначен Михаил Афанасьевич Попов. При нем развернулось массовое строительство жилого комплекса, изменился внешний облик предприятия.

В 1961 году директором ЧЗМК становится Михаил Александрович Соседков, который свою трудовую

Сегодня ЗАО «Челябинский завод металлоконструкций» заслуженно славится как крупнейший производитель стальных сварных строительных изделий в России, государствах СНГ и других странах мира



деятельность начал с должности мастера на Челябинском заводе металлоконструкций. Он стал инициатором коренной реконструкции предприятия. При нем появились новые виды оборудования, был пущен цех общей сборки — он начал выпускать уникальные конструкции, равных которым не знала мировая практика металлостроения.

В 1968 году директором ЧЗМК был назначен Иван Андреевич Пихуля. Ему удалось провести несколько значительных нововведений. Был введен в строй новый пролет цех трубчатых конструкций, отдельный пролет для высококачественной поточной покраски, что повысило товарное качество выпускаемых заводом конструкций и позволило его продукции выйти на уровень международных стандартов.

С распадом СССР Челябинский завод металлоконструкций был «выброшен» на стихийный рынок. В 1986 году генеральным директором завода стал Виктор Яковлевич Боос. Ему удалось в тяжелейших условиях сохранить основные фонды предприятия, опытный и знающий трудовой коллектив.

Сегодня ЗАО «Челябинский завод металлоконструкций» заслуженно славится как крупнейший производитель стальных строительных конструкций в России, государствах СНГ и других странах мира. С момента основания ЧЗМК было изготовлено более чем 5 млн т конструкций самого разного назначения.

Марка ЗАО «ЧЗМК» широко известна. Элементы каркасов различных промышленных зданий и сооружений, специальные объекты доменного производства, башни и мачты линий теле- и радиосвязи, пролетные строения мостов, цилиндрические резервуары емкостью 50, 60, 75 м³ — вот далеко не полный перечень того, что производит предприятие.

Коллективу завода поручалось изготовление металлоконструкций для таких уникальных объектов, как здание МГУ, телебашни в Риге, Ташкенте, Баку, Тбилиси, Останкинская телебашня, велотрек в Крылатском и универсальный спортивный комплекс



В любой точке страны можно встретить здания, в основе которых — прочные металлоконструкции, изготовленные на ЧЗМК, и их число постоянно растет. Завод был поставщиком металлоконструкций при восстановлении Храма Христа Спасителя в Москве

«Олимпийский» в Москве. В активе челябинских специалистов сооружение каркасов крупнейших машиностроительных и автомобильных комплексов, в том числе КАМАЗа и автозавода в Елабуге.

ЗАО «Челябинский завод металлоконструкций» сегодня — это сочетание крепких традиций, высокого профессионализма и современных технологий. В любой точке страны можно встретить здания, в основе которых прочные металлоконструкции, изготовленные на ЧЗМК, и их число постоянно растет. Завод был поставщиком металлоконструкций при восстановлении Храма Христа Спасителя в Москве, строительстве Ново-Уренгойского газохимического комплекса. Для Москвы и Московской области завод изготовил немало металлоконструкций: перекрытия Большой спортивной арены в Лужниках, Гостиного двора, Тишинского рынка, дворца спорта «Витязь» в городе Подольске, торгового центра в Химках, МФГУ, «Арбат-центра», крытого конькобежного центра «Крылатское», Ледового дворца на Ходынском поле.

Особенно хочется отметить тесные деловые связи ЗАО «Челябинский завод металлоконструкций» с администрацией столицы. 1996 год оказался одним из самых трудных для завода. Заказы практически прекратились. И в это время из Москвы поступает уникальное предложение — трансформируемое покрытие Большой спортивной арены (БСА) в Лужниках. Так на официальном языке называется этот ажурный купол. Более 13 тыс. т металлоконструкций парят на высоте около 50 м.

О качестве работ говорят слова из телеграммы мэра Москвы Ю.М. Лужкова: «Поздравляем с большим успехом точнейшей стыковки элементов

внутреннего кольца БСА. Точность, с которой выполнены эти работы, превышает точность стыковки спутников не только размером стыковочных узлов, но и громадным количеством элементов, сумма которых никак не повлияла на ювелирную точность последней операции».

В Европе и Азии, Африке и Америке есть немало сооружений, выполненных из конструкций ЧЗМК. Стационарные морские платформы для шельфовой добычи нефти во Вьетнаме, главные корпуса тепловых электростанций в КНР — «Цзисянь», «Иминь», «Суйчжунь».

Успешно конкурировать на мировом рынке заводу помогают современный уровень технологии, высокоточное оборудование. И, конечно, большой опыт сотрудничества с зарубежными фирмами. Например, с немецкими компаниями «Шлеман-Зимаг» и «Манесман Демаг». В кооперации с одной из них ЧЗМК соорудил стан «2000» на Магнитогорском металлургическом комбинате, с другой — доменную печь № 4 Дургапурского металлургического комбината в Индии.

С участием крупнейшей подрядной строительной фирмы «Бехтель» (Великобритания) ЧЗМК возведен Карачаганакский перерабатывающий комплекс в Казахстане.

Не забывает ЧЗМК и родной город. Предприятие готовило конструкции для строительства дворца спорта «Юность», Челябинского драматического театра, цирка, Челябинского торгового центра.

За период с 2001 по 2006 год произведена реконструкция стадиона «Центральный», комплекса зданий Дома связи, зданий ОАО «Первый хлебокомбинат», готовились конструкции для крытого конькобежного центра «Молния», для храмов Святого Великомученика Георгия Победоносца, Иконы Божией Матери «Утоли моя печали».

ЧЗМК внес свой вклад в создание цеха гнутых отводов на ОАО «ЧТПЗ», завода по производству керамических пропантов ООО «Карбо-Керамикс», доменного цеха, машины непрерывного литья заготовок, аглофабрики для ОАО «Челябинский металлургический завод».

Изготовлены конструкции для Челябинской ГРЭС, для торгового комплекса «Горки», для Учебно-лабораторного корпуса Южно-Уральского Государственного университета, выполнена конструкция каркаса пригородного вокзала г. Челябинска.

В настоящее время завод приступил к изготовлению металлоконструкций для железнодорожных и автодорожных мостов, предназначенных для разных регионов России. К 2010 году планируется довести объем выпуска мостовых конструкций до 20 тыс. т в год без снижения нынешних объемов строительства металлических конструкций. Для

этого планируется приобрести новое оборудование и частично заменить существующее. В перспективе намечается увеличение площади заводских цехов.

На ЧЗМК неуклонно повышается заработная плата сотрудников, и эту тенденцию руководство предприятия намерено сохранить на будущее.

ЗАО «Челябинский завод металлоконструкций» располагает большой социальной инфраструктурой (столовая, кулинария, дом быта, лечебно-оздоровительный комплекс, дворец культуры, база отдыха), которую администрация предприятия поддерживает на должном уровне.

Многими своими успехами ЗАО «Челябинский завод металлоконструкций», несомненно, обязано своему руководителю Виктору Яковлевичу Боосу. Он зарекомендовал себя компетентным, инициативным, опытным инженером и топ-менеджером, умеющим мобилизовать подчиненных на выполнение поставленных задач.



Успешно конкурировать на мировом рынке заводу помогают современный уровень технологии, высокоточное оборудование

Виктор Яковлевич уделяет много внимания техническому прогрессу, внедрению передовой техники и технологии, повышению уровня организации труда и улучшению качества металлоконструкций.

В.Я. Боос умело сочетает решение вопросов в сфере производства с повышением благосостояния и социальной обеспеченностью сотрудников завода. На ЧЗМК созданы необходимые санитарно-бытовые условия, на должном уровне находятся медицинское обслуживание, отдых трудящихся, общественное питание, вопросы культуры и спорта.



Виктор Яковлевич требователен к себе и к подчиненным, он принципиальный и энергичный, чуткий и внимательный руководитель. Босс снискал уважение не только в коллективе ЧЗМК, но и у жителей, строителей города, района, всей Челябинской области.

В 2007 году В.Я. Боосу присвоено звание «Почетный гражданин Челябинской области».

В.Я. Боос принимает активное участие в общественной жизни города и области, является членом некоммерческого партнерства «Совет директоров промышленных предприятий Челябинска» и членом регионального объединения работодателей «Промасс».

Виктор Яковлевич — сторонник реформирования экономики, но цивилизованными методами и без обнищания народа. Он выступает за изменение отношения к товаропроизводителям, за решение острых проблем в городе и в Челябинской области.

За создание уникального большепролетного покрытия олимпийского стадиона В.Я. Боосу присвоено звание лауреата Государственной премии в области науки и техники.

Правительством России он также награжден орденами Дружбы народов, «Знак Почета», орденом Преподобного Сергия Радонежского III степени, международным орденом «За заслуги в развитии информационного общества».

Что ж, лишней раз убеждаешься, что прав поэт: «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд». ■

